



## PKW-Motorenöl



Benzin- und Dieselmotoren mit Partikelfilter  
(GPF\*\*\* und DPF)

- synthetisch
- kraftstoffsparend
- Low SAPS\*\*

## EINSATZGEBIETE

Synthetisches Premiummotorenöl für moderne PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit hohem Kraftstoffeinsparungspotenzial. Das Produkt schützt zuverlässig vor LSPI und entspricht den Anforderungen der neusten Spezifikationen ACEA C6 und API SP.

## INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C6, C5  
API SP

## FREIGABEN

Ford WSS-M2C952-A1  
MB-Freigabe 229.71

## TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

GM Dexos™  
Opel/Vauxhall OV 040 1547 - A20  
STJLR.03.5006

## ANWENDUNGSVORTEILE

- Reduzierung der NOx-, CO- und Partikelemissionen, da das Produkt eine optimale Funktionalität der Abgasnachbehandlungssysteme wie DPF und GPF ermöglicht.
- verlängerte Ölwechselintervalle und mehr Resistenz gegen Ölalterung dank der außergewöhnlichen thermischen Stabilität.
- hohes Potenzial für Kraftstoffeinsparung aufgrund seiner hervorragenden Fähigkeit, die Reibung zu verringern. Mit QUARTZ INEO XTRA FDE 0W-20 wurde 3,4% Kraftstoffersparnis im ACEA M111 FE Test erreicht.
- sicherer Kaltstart mit geringstem Verschleiß bewegter Bauteile durch die außergewöhnliche Fließfähigkeit bei tiefsten Temperaturen.

\*\* Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

\*\*\*GPF: Benzinpartikelfilter

# QUARTZ INEO XTRA FDE 0W-20



TotalEnergies

## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	38,7
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	8,1
Viskositätsindex	ASTM D 2270		190
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	845
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	230
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-39

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

## GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
228317	12 x 1 L
228318	3 x 5 L
228342	208 L
314766	Lose Ware